



МОТОВЕЗДЕХОД

ТОФАЛАР



МОТОВЕЗДЕХОД TOFALAR
Руководство по эксплуатации

TOFALAR.RU





Поздравляем Вас с приобретением
мотовездехода производства Тофалар и
от всей души благодарим за Ваш выбор!





СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
2. Комплектация	5
3. Характеристики.....	5
4. Параметры.....	5
5. Устройство мотовездехода	6
6. Руль. Органы управления	6
7. Транспортировка.....	7
8. Эксплуатация мотовездехода	8
9. Обслуживание.....	9
9.1 Таблица ТО	9
10. Подготовка к эксплуатации	11
10.1 Проверка давления в шинах	11
10.2 Проверка тормоза	11
10.3 Натяжение цепи.....	11
10.4 Запуск двигателя	12
10.5 Регулировка карбюратора	13
10.6 Проверка свечи зажигания	13
10.7 Проверка свечи зажигания	13
10.7.1 Проверка уровня тормозной жидкости	13
10.7.2 Прокачка тормозов.....	14
10.8 Замена моторного масла.....	14
11. Обкатка	15
12. Гарантийные обязательства.....	16
13. Необходимый ЗИП.....	17
14. Электросхема мотовездехода.....	17
15. Консервация мотовездехода	18



1. Введение

Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и соблюдайте приведенные в нем технические требования, правила эксплуатации, технического обслуживания и сервиса, что обеспечит нормальную работу и длительный срок службы.

- Перед началом использования, пожалуйста, проверьте все детали на целостность и исправность.
- Проверьте давление в шинах, а также затяжку всех резьбовых соединений мотовездехода.
- Не разбирайте самостоятельно двигатель, систему управления и другие сложные детали мотовездехода – при необходимости, обращайтесь в квалифицированные сервисные центры.
- Соблюдайте скоростной режим, выбирайте безопасную скорость в зависимости от ситуации.
- Убедитесь, что вы освоили основные принципы управления и имеете представление о скоростных возможностях мотовездехода.
- Не допускайте к управлению мотовездеходом лиц в алкогольном и наркотическом опьянении, под психотропными веществами, беременных, моложе 16 лет, а также имеющих физиологические или психологические противопоказания.
- Уделяйте особое внимание безопасности вождения по мокрому, заснеженному и песчаному покрытию. В сложных условиях избегайте высокой скорости.
- Медленно проезжайте неровные участки дороги, обращайтесь внимание на камни, песок и мусор, которые могут попасть под колеса.
- При езде сидя старайтесь разместиться по центру сиденья – это позволит избежать разгрузки переднего колеса и потери управления.
- Избегайте резких маневров.



2.Комплектация

- Мотовездеход
- Ключ регулировки амортизаторов
- Инструкция

3.Характеристики мотовездехода

Допустимая максимальная нагрузка, кг	150
Двигатель	Одноцилиндровый, карбюраторный, четырехтактный.
Мощность двигателя, л.с.	8,11
Охлаждение	Воздушное/воздушно масляное
Трансмиссия	Механическая 4-х ступенчатая с автоматическим сцеплением/автоматическая с центробежный редуктор
Система запуска	Кикстартер и электростартер/ручной кик-стартер
Топливо	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л.	7
Тормоз передний	Дисковый гидравлический
Тормоз задний	Дисковый гидравлический
Максимальная скорость, км/ч	30/50

4.Параметры

Длина общая, мм	1905
Колесная база, мм	1257
Высота полная, мм	1160
Высота по седлу, мм	811
Ширина по рулю, мм	830
Ширина по подножкам, мм	582
Размерность покрышек передних (бескамерная)	АТ 25х8,00-12/ АТ 24х8,00-12
Размерность покрышек задних (бескамерная)	АТ 25х8,00-12/ АТ 24х8,00-12
Снаряженная масса, кг	115
Давление в шинах	См. маркировку шин

Замену масла производить после обкатки (1 бак в пол газа и 1 бак в 2/3 газа). Масло залитое нами 10w-40 900мл.



5. Устройство Мотовездехода



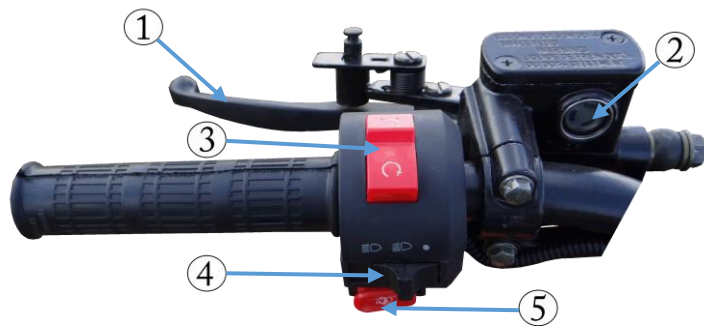
6. Руль. Органы управления

Общий вид



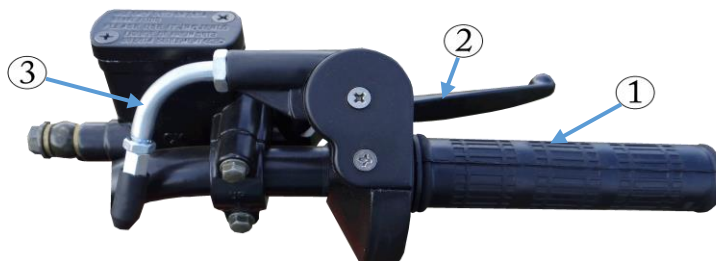


Левая рукоять



- 1-Рычаг тормоза
- 2-Уровень тормозной жидкости
- 3-Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ зажигания
- 4-Переключатель света фары
- 5-Кнопка запуска двигателя(электростартер)

Правая рукоять



- 1-Ручка управления положением дроссельной заслонки
- 2-Рычаг тормоза
- 3-Трос газа

7.Транспортировка

При транспортировке мотовездеход должен оставаться в вертикальном положении во избежание утечки масла из двигателя и возможности попадания его в камеру сгорания цилиндра. Обеспечить при транспортировке мотовездехода его надёжную фиксацию для безопасности перевозки и предотвращения механических повреждений.



8.Эксплуатация мотовездехода

Мотовездеход Тофалар предназначен для мобильного перемещения 1 или 2 человек, а также перевозки небольших грузов. Мотовездеход рассчитан для эксплуатации в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от - 10 до + 30°C, относительной влажности воздуха до 100% и предусмотрен для использования исключительно ВНЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ!

ВНИМАНИЕ! Не допускать длительного нахождения мотовездехода на боку (например, после падения, хранения или при транспортировке) - это может привести к перетеканию масла из картера двигателя в камеру сгорания, попаданию его в карбюратор и воздушный фильтр, что может привести к невозможности последующего запуска двигателя, демонтажу и чистке свечи, карбюратора; гидроудару и выходу двигателя из строя.

В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описания, меры предосторожности, правила и условия хранения, транспортирования, эксплуатации, технического обслуживания мотовездехода. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотовездехода, предприятие - изготовитель оставляет за собой право вносить в нее изменения, которые могут быть не отражены в настоящем издании руководства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать мотовездеход, предварительно не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
- проводить какие-либо работы по обслуживанию мотовездехода при работающем двигателе;
- производить заправку топливного бака при работающем или горячем двигателе;
- эксплуатация мотовездехода лицами, не достигшими 16 лет;
- эксплуатация мотовездехода без защитного мотошлема водителем и пассажиром;
- использование топлива и масел, не соответствующих требованиям, изложенных в данной инструкции и руководстве по эксплуатации двигателя;



9.Обслуживание

Следует всегда помнить, что мотовездеходы, как и какие-либо другие транспортные средства, нуждается в постоянном обслуживании. Если человек будет делать все возможное для «здоровья» техники, она будет благодарить его долгим сроком службы и отсутствием непредвиденных неприятностей в виде поломок деталей и т. п.

Перед каждой эксплуатацией производится проверка уровня масла в двигателе, а также затяжка всех резьбовых соединений.

После каждой мойки мотовездехода необходимо обновить смазку в основных узлах агрегата.

Если мойка осуществляется под высоким давлением, то не допускается направление струи воды на уплотнительные манжеты узлов и агрегатов, воздушный фильтр и выходное отверстие глушителя.

После преодоления глубоких луж и бродов необходимо выполнять очистку и замену смазки манжет и подшипников: ступиц колес, рулевой траверсы, ступицы ведущего вала.

При езде только по сухим дорогам выполнять очистку и замену смазки не реже, чем раз в 12 месяцев.

Замену масла в двигателе проводить каждые 30-40 моточасов, но не реже, чем раз в 12 месяцев.

9.1 ТАБЛИЦА ТО

Мотовездеход необходимо обслуживать через определенные промежутки времени либо в указанный пробег в зависимости от того, что наступит раньше. Приведенные в таблице символы означают следующее:

П – проверить, помыть, отрегулировать, смазать или заменить;

О – очистить;

З – заменить;

Р – отрегулировать.



Пункт	Одометр, км						
	300 (1 месяц)	600 (3 месяца)	1000 (6 месяцев)	4000 (12 месяцев)	8000 (18 месяцев)	12000 (24 м)	Примечание
Топливная система			П	П	П	П	
Работа дросселя		П	П	П	П	П	
Карбюратор на х/х		П	П	П	П	П	
Элемент воздушного фильтра		О	О	З	Замена через 4000 км или 100м/ч		
Моторное масло	З	З	З	Замена каждую 1000 км			
Свеча зажигания			П	П	П	З	
Вентиляция картера			П	П	П	П	
Зазор воздушного клапана			П	П	П	П	
Приводная цепь			П	П	П	П	
Передний и задний тормоз		П	П	П	П	П	
Износ тормозной накладки		П	П	П	П	П	
Подвеска			П	П	П	П	
Опора			П	П	П	П	
Гайки, болты	П		П	П	П	П	1 раз в месяц
Колеса		П	П	П	П	П	1 раз в 3 месяца
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П	1 раз в 6 месяцев



10. Подготовка к эксплуатации

10.1 Проверка давления в шинах

Перед каждым выездом необходимо контролировать давление в шинах. Номинальное давление в передней и задней шине должно составлять 1 атм (кгс/см²). При определённых условиях эксплуатации, в зависимости от нагрузки, типа поверхности и времени года возможно увеличение или уменьшение давления в шинах от номинала.



Общий вид



10.2 Проверка тормоза

Перед каждым выездом необходимо осуществлять проверку эффективности работы переднего и заднего гидравлического тормоза. При нажатии на тормозные рычаги, расположенные справа и слева на руле, они не должны прожиматься до соприкосновения рычага с рукояткой; если это происходит - в системе находится воздух. Необходимо прокачать тормозную систему до полного его удаления.

10.3 Натяжение цепи



Цепь общий вид

Перед началом эксплуатации необходимо выяснить необходимость натяжения цепи. Для этого следует провести контрольное измерение. Перед началом измерения установите мотовездеход на подножку, разгрузив подвеску (цепь и звезды должны быть чистыми и смазанными). В качестве инструмента используем рулетку или линейку. Суть измерения заключается в определении величины провисания цепи.

При выполнении измерения:

- Найдите середину верхней ветви цепи
- Установите линейку или рулетку на верхнюю трубу маятника на определенном расстоянии
- Умеренным усилием потяните цепь вверх до упора и запишите полученное значение
- Тем же усилием натяните цепь вниз до упора и запишите полученное значение



Разница значений должна быть в пределах 25-35 мм. Если разница не укладывается в указанные значения, то необходимо провести регулировку цепи, чтобы избежать повышенного износа.

Натяжение цепи в данной модели мотовездехода осуществлено посредством продольного перемещения колеса с заднего маятника, оснащенных болтовыми натяжителями. Перед началом регулировки ослабьте гайки оси колеса посредством гаечных рожковых ключей 19 мм.

В случае необходимости ослабления цепи отверните стопорящие гайки натяжителей, используя гаечный ключ 13мм. Переместите колесо в продольных пазах к двигателю до необходимого значения провисания цепи.

В случае необходимости натяжения цепи заверните стопорящие гайки натяжителей, тем самым перемещая колесо от двигателя до необходимого значения провисания цепи.

После того, как выставлено необходимое значение провисания цепи и устранен перекус, затяните гайки оси колеса, затем на 90 градусов поверните гайки натяжителей.

10.4 Запуск двигателя:



1. Рычаг управления воздушной заслонкой
2. Болт регулировки холостого хода

- Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что

мотовездеход стоит на ручном тормозе.

- Откройте топливный кран.
- Переместите тумблер выключения двигателя в положение «ON».
- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто».
- Завести двигатель энергичным нажатием ноги на ножку кик-стартера, либо использовать кнопку электростартера (не рекомендуется использование электростартер более 5 секунд).
- По мере прогрева двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «открыто»
- Запуск прогретого двигателя производится с открытой дроссельной заслонкой.
- Для продления срока службы двигателя не рекомендуется эксплуатировать мотовездеход непрогретым.



10.5 Регулировка карбюратора

Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя. Регулировку оборотов холостого хода следует проводить на прогретом двигателе.

10.6 Проверка свечи зажигания



Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, состояние которого легко проверить. Состояние свечи зажигания может указывать на состояние двигателя. Например, белый цвет центрального электрода может указывать на утечку воздуха или проблему смесеобразования. Не проводите такие проверки самостоятельно – обратитесь в сервисный центр.

Регулярно проверяйте свечу. При необходимости проводите чистку – это поможет продлить срок ее службы. Если износ электродов становится чрезмерным, произведите замену свечи зажигания.

10.7 Тормозная система

Данная модель мотовездехода оснащена передним и задним гидравлическими тормозами.

Проводите проверку тормозной системы перед каждой поездкой.

10.7.1 Проверка уровня тормозной жидкости

Поставьте мотовездеход на ровную поверхность. Измерьте свободный ход на конце рычага, его величина должна быть 10-20 мм.

Посмотрите на индикатор уровня тормозной жидкости.



Уровень тормозной жидкости

Сильно нажмите на рычаг тормоза и посмотрите, как изменится уровень тормозной жидкости. Если он опустится ниже обозначенного предела, то долейте тормозную жидкость.

Используйте только тормозную жидкость класса **DOT4**.



10.7.2 Прокачка тормозов

1. Нажмите на рычаг тормоза и ослабьте винт выхода воздуха для того, чтобы воздух вышел из тормозной системы. После этого необходимо сразу же туго закрутить винт выхода воздуха (не отпуская рычага тормоза).

2. Поочередно нажмите и отпустите рычаг тормоза несколько раз, пока не увидите, что давление нормализовалось.

Проверка и замена моторного масла

- Вязкость масла выбирается в соответствии с климатом эксплуатации.
- Проверка уровня масла:
- Выньте масляный щуп и очистите его от масла
- Вставьте его в отверстие картера и выньте для проверки уровня. Уровень должен быть между верхней и нижней отметками
- При необходимости долейте в картер определенное количество масла. Не перелейте выше крайней метки

Эксплуатация двигателя с недостатком масла может нанести вред деталям мотовездехода.

10.8 Замена моторного масла

Для обеспечения быстрого и полного слива отработанного масла выполняйте процедуру замены масла на вертикально стоящем мотовездеходе и при рабочей температуре двигателя.

- Для слива масла выверните масляный щуп и крышку сливного отверстия.
- Несколько раз нажмите ногой на ножку кик-стартера, чтобы выгнать остатки масла.
- Дождитесь, пока масло стечет полностью.
- Закрутите крышку сливного отверстия картера.
- Залейте в картер двигателя масло рекомендованного типа **10w-40** через горловину масляного щупа, **900мл.**
- Запустите двигатель и дайте ему поработать 2-3 минуты на холостом ходу.
- Через 2 – 3 минуты после остановки двигателя убедитесь, что уровень масла, замеренный при вертикально стоящем мотовездеходе на горизонтальной твердой поверхности, находится на верхней отметке контрольного окна.
- При необходимости долейте масло до верхнего уровня щупа.
- Убедитесь в отсутствии подтекания моторного масла.



11.Обкатка

Данная операция позволит не только познакомиться с новой техникой, но и ощутимо увеличить срок эксплуатации агрегата. Перед началом эксплуатации нужно обязательно проверить состояние и затяжку всех болтов, уровень масла в двигателе, а также провести смазку основных узлов мотовездехода.

Без обкатки мотовездеход категорически нельзя эксплуатировать во всём диапазоне режимов. Это может привести к нестабильной работе двигателя, преждевременным поломкам, а также выходу его из строя.



Горловина топливного бака

- Заправьте бак. Используйте для этого только качественное топливо. Подобное правило пусть и является элементарным, но практика показывает, что некоторые начинающие собственники во время обкатки забывают о нем;
 - Всегда проверяйте масло и держите его на среднем уровне. Доливайте тогда, когда необходимость;
- Запустите двигатель. Выведите на режим средних оборотов, а потом меняйте скорость и мощность, но не резко и не часто. В данном случае главное терпение, ведь по правилам обкатка должна длиться несколько мото-часов. В процессе происходит не только притирание всех элементов устройства, но и адаптация водителя к управлению мотовездеходом;

Важный момент: ни в коем случае нельзя проводить обкатку двигателя на режимах холостого хода и максимальных оборотов. Указанные режимы значительно уменьшают срок службы двигателя. Оптимальным режимом обкатки двигателя принято считать до 2/3 хода ручки управления дроссельной заслонкой. После завершения всех работ необходимо заменить масло в двигателе.

Замену масла производить после обкатки (1 бак в пол газа и 1 бак в 2/3 газа). Масло залитое нами 10w-40 900мл.



12.Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу мотовездехода при соблюдении условий и правил транспортирования, хранения, эксплуатации, технического обслуживания и ухода, оговоренных в данной инструкции. Гарантийный срок эксплуатации мотовездехода 12 месяцев. Гарантийный срок начинается со дня приобретения мотовездехода первым розничным покупателем или коммерческим пользователем. Примечание: «Личное использование» означает эксплуатацию мотовездехода розничным покупателем. Гарантийный ремонт производится бесплатно. Замена неисправного мотовездехода, вышедшего из строя в результате заводского брака производителя в период гарантийного срока, осуществляется в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- истек срок гарантийной эксплуатации;
- предъявленный мотовездеход разукomплектован;
- нарушались правила хранения и транспортирования мотовездехода владельцем или торгующей организацией;
- владелец или другое не уполномоченное лицо самостоятельно производил ремонт или разборку двигателя, редуктора в период гарантийного срока эксплуатации;
- не предъявлен паспорт или в нем отсутствуют отметки торгующей организации (штамп, дата продажи, отметка о предпродажной подготовке);
- мотовездеход использовался не по назначению;
- в случае, если в период действия гарантии, владелец самостоятельно заменял или дорабатывал детали мотовездехода;
- в картере двигателя или редукторе выявится недостаточное количество масла или его отсутствие;
- мотовездеход вышел из строя по вине потребителя в результате несоблюдения указаний данной инструкции по эксплуатации, небрежного обращения, или в результате полученных механических повреждений;
- потребитель не соблюдал периодичность и объем технического обслуживания.

Гарантия не распространяется:

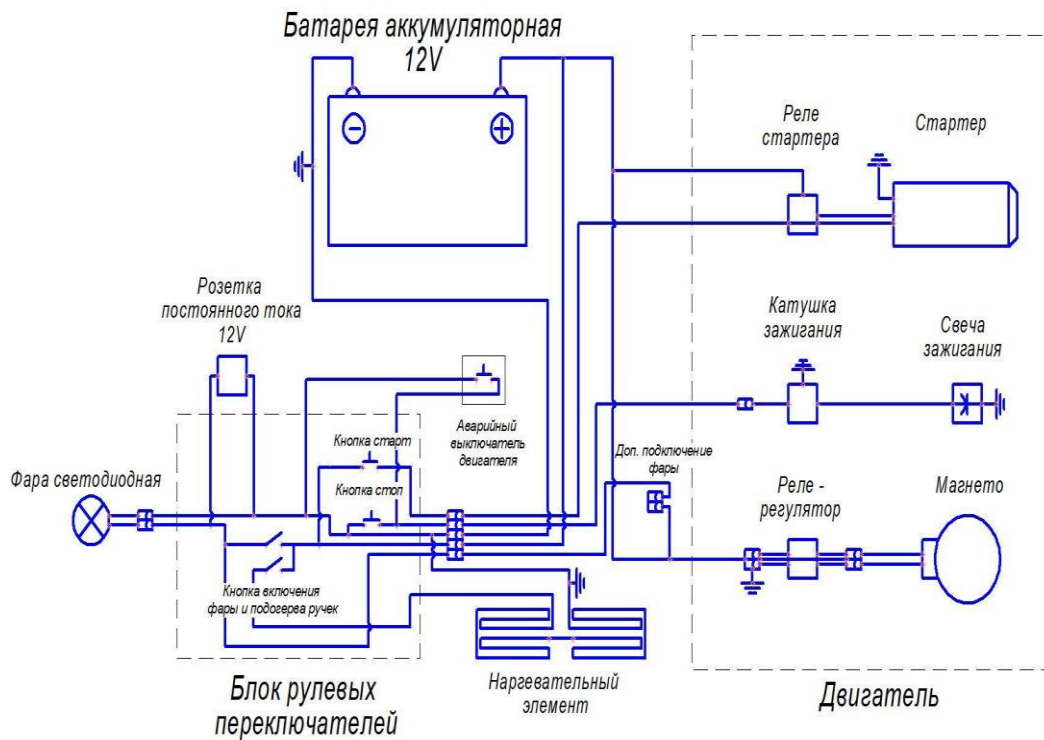
- на расходные материалы (тормозные колодки, цепи, шины, пластмассовые детали двигателя, масла, подшипники, лампы);
- на последствия от воздействия таких внешних факторов, как природные явления, стихийные или экологические бедствия;
- на механические повреждения мотовездехода и его элементов.



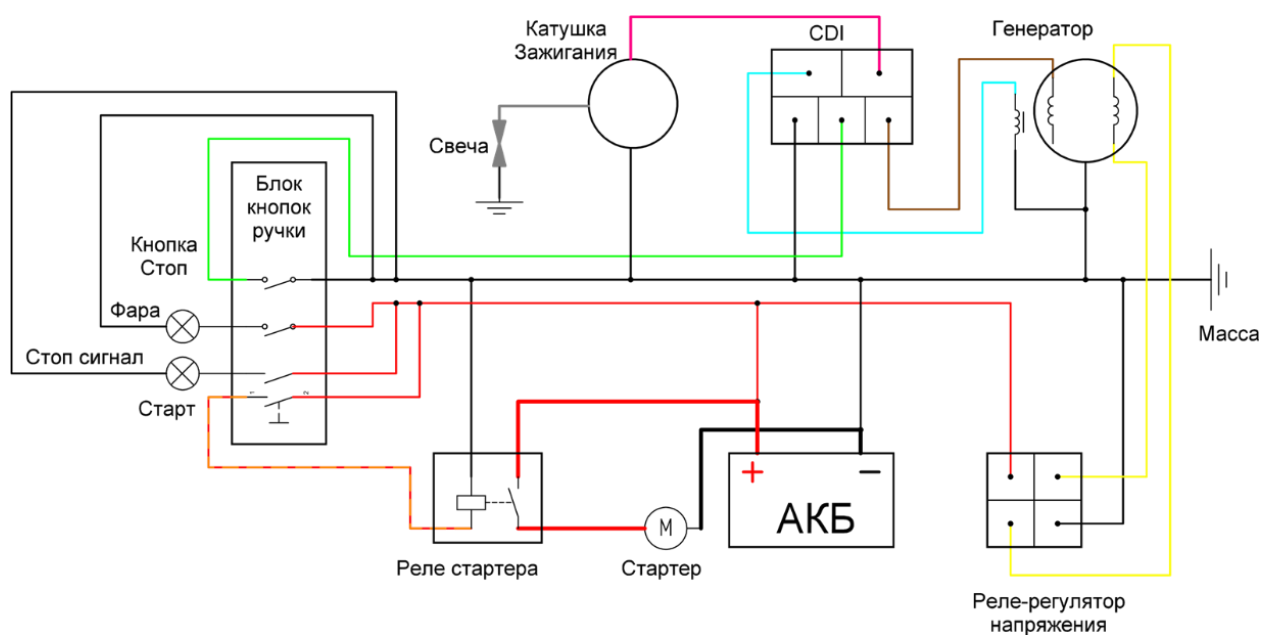
13.Необходимый ЗИП:

- Ключ свечной
- Отвертки шлицевая, крестовая.
- Ключи 8,10,13,17,19
- Плоскогубцы
- Свеча

14.Электросхема



Электросхема мотовездехода с двигателем 7 л.с.



Электросхема мотовездеходы с двигателем 140сс



15. Консервация мотовездехода

При длительном хранении, например, в зимнее время (более одного месяца), примите меры для сохранения мотовездехода в хорошем состоянии. Кроме того, проведите его тех обслуживание. При возобновлении использования можно забыть это сделать.

Вымойте мотовездеход и протрите его насухо. Натрите окрашенные детали восковой пастой. Слейте топливо из бака и карбюратора. Нанесите тонкий слой антикоррозионного покрытия на внутреннюю поверхность топливного бака. Снимите свечу зажигания. Залейте в цилиндр небольшое количество смазки (15-25мл). Выключите зажигание. Поработайте ножкой кик-стартера, чтобы смазка распределилась по цилиндру. Поставьте свечу на место.

Подкачайте шины до номинального давления. Накройте мотовездеход чехлом или материалом, пропускающим воздух. Храните мотовездеход в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и больших перепадов температуры.

Эксплуатация мотовездехода после консервации

Снимите чехол и очистите мотовездеход. Удалите антикоррозионную присадку из бака. Залейте свежее топливо.

Перед поездкой осмотрите мотовездеход. При необходимости выполните регулировки. Сделайте пробную поездку в безопасном месте, чтобы убедиться в нормальной работе мотовездехода.

**Телефон сервисной службы и
технической поддержки ТОФАЛАР:**

+7 (920) 137-07-07
Email: service@tofalar.ru



Выдается покупателю мотовездехода:

Данные продавца мотовездехода:

Название компании: _____

Адрес магазина: _____

Телефон: _____

Данные покупателя мотовездехода:

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Данные о мотовездеходе:

Модель: мотовездеход **ТОФАЛАР**

Номер рамы: _____

Номер двигателя: _____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотовездехода, руководство по эксплуатации мотовездехода
- Разъяснил правила эксплуатации мотовездехода, условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания

Гарантия 12 месяцев.

Подпись покупателя: _____/ _____

Подпись продавца: _____/ _____

Дата: «___» _____ 20 __ г.

Штамп торгующей организации:



ТОФАЛАР



Официальный сайт www.tofalar.ru



Мы ВКонтакте